



GK Motor

ООО «Гидромаш-Краснодар», ОГРН 1132311010919, тел. 8(861)225-93-92,
e-mail: gkmotor@bk.ru, сайт www.gkmotor.ru

РУКОВОДСТВО ПО МОНТАЖУ И ЭКСПЛУАТАЦИИ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ

1. Общая информация.
 - 1.1. Все работы по монтажу, подключения и эксплуатации электродвигателей (далее Двигатель) должны выполняться квалифицированными специалистами с соблюдением установленных норм и правил технической эксплуатации электроустановок и требований настоящего руководства, а также прошедшими инструктаж по технике безопасности.
 - 1.2. Несоблюдение настоящего руководства по эксплуатации является причиной для отказа в гарантийном ремонте.
2. Приемка электродвигателей
 - 2.1. После извлечения двигателя из упаковки, необходимо провести следующие действия:
 - Проверить корпус двигателя на отсутствие повреждений;
 - Проверить соответствие таблички двигателя паспорту и накладной;
 - Проверить вращение вала от руки.
 - 2.2. В случае несоответствия необходимо составить акт, в котором нужно указать все несоответствия. Поврежденный двигатель запрещается эксплуатировать.
3. Хранение электродвигателей
 - 3.1. Двигатели следует хранить в сухом, чистом, закрытом и вентилируемом помещении, защищенном от вибрации и пыли. Колебания температуры и влажности не допускаются.
4. Монтаж электродвигателей
 - 4.1. Для монтажа двигателя покупателю необходимо подготовить ровный и исключающий возникновение чрезмерной вибрации, фундамент. К двигателю необходимо обеспечить приток охлаждающего и отвод нагретого воздуха. Кроме того, должно быть место для осмотра и обслуживания двигателя.
 - 4.2. При прикручивании двигателя за лапы или фланец затяжка болтов должна осуществляться равномерно, крепление должно быть прочным.
 - 4.3. При сопряжении валов двигателя и исполнительного механизма необходимо отцентровать валы в аксиальном и радиальном направлениях при помощи специальных измерительных приборов. Несоосность должна составлять не более 0,4 мм в аксиальном направлении и не более 0,4 мм в радиальном направлении, а также угловое смещение не более 0,03 мм на длину вала 100 мм. Неравномерность опор нужно выравнивать металлическими пластинами.

По итогу центровки необходимо составить протокол центровки валов с указанием всех показателей и допусков.

- 4.4. При насадке исполнительного механизма на вал двигателя, все детали исполнительного механизма должны быть отбалансированы с полушпонкой.
- 4.5. При использовании ременной передачи необходимо верно расположить двигатель и исполнительный механизм относительно друг друга.
- 4.6. При насадке шкива, муфты или зубчатого колеса на вал двигателя необходимо обеспечить достаточный упор противоположному концу вала для предотвращения выхода из строя подшипников. Кроме того, перед насадкой данных или других элементов сопряжения, их необходимо нагреть до 80 градусов по Цельсию.
- 4.7. Во время монтажа двигателя запрещается наносить удары и оказывать избыточное осевое давление на вал двигателя.
- 4.8. По итогу установки двигателя необходимо составить акт ввода в эксплуатацию.

5. Подключение электродвигателей

- 5.1. Перед подключением к сети нужно измерить сопротивление изоляции обмотки статора относительно к корпусу двигателя.
- 5.2. Сечение силового кабеля должно соответствовать указанному на табличке току. Кроме того, кабель должен иметь соответствующие наконечники.
- 5.3. После присоединения кабеля к клеммам в клеммной коробке необходимо проверить соответствие подключения схеме соединений, размещенной на нижней части крышки клеммной коробки, с учетом используемого напряжения. Также нужно проверить надежность присоединения кабеля и заземления.
- 5.4. Во время подключения никакие посторонние предметы не должны попасть внутрь двигателя или в клеммную коробку. После подключения необходимо отверстия для ввода необходимо загерметизировать для предотвращения попадания внутрь пыли и влаги.

6. Эксплуатация электродвигателей

- 6.1. Не реже одного раза в три месяца необходимо проводить плановое техническое обслуживание двигателя, во время которого необходимо произвести следующие работы:
 - Очистка от грязи и мусора поверхности двигателя, его вентиляционных решеток и лопастей;
 - Проверка соединений кабеля и заземления, а также герметичности клеммной коробки;
 - Проверка болтовых соединений в месте крепления двигателя к фундаменту и к исполнительному механизму, а также соединение валов;
 - Проверка сопротивления изоляции фаз на корпус двигателя;
 - Проверка и пополнение смазки в подшипниковых узлах;
 - Проверка состояния уплотнений вала.
- 6.2. Результаты планового технического осмотра необходимо занести в журнал эксплуатации.